

研究室では

28

建築材料研究室

工学の基礎をなすものは材料であることは、建築において他の分野と同様であるけれども、その種類が極めて多岐にわたるのは建築材料のほうではないようと思われる。硬い石や金属から軟かいわらやわた、時には空気でも扱う、それはまさに森羅万象の相手にするといった態のものである。ある建築家が、「適切な技術で、多元多次方程式を解き未知数すべてに適切な数値を入れねば建築は構成されない。不可解として済ますわけにはいかないので」と言つて嘆いたことがある。

今にして思えば、建築材料個々の物性研究が主流であつて、競技は、経済性・動力性能等の総合的な観点からの「先進性」を競い合う催し、Innovative Vehicle Design Competitionに出品する、機械工学科小倉勝研究室の新型カーが、カナダに向けて船積みされた。車は六月十三日に芝浦埠頭から積出され、七月六日頃には、会場であるブリティッシュ・コロンビア大学に運び込まれる。

一方、小倉勝助教授は七月八日、岩瀬健樹(土浦工)桐越寛仁(本郷)松山繁(東京工)富田弘志(下館工)、瀧一徳(平工)杉山一郎(東京工)の四年生六人は七月十日に、成田を出発、現地で合流し、最後の調整・打合せに入る。

コンピューターカー完成

バンクーバー博に向けて出発

今度出品する小型・小排気量の車は、名前を「ドクサ」
といい、ギリシャ語で「栄光」という意味だ。そのうえ、上位四位まで十万ドルから二

前号でもすでに紹介したが、カナダのバンクーバーで開かれる万博期間中に、自動車の「先進性」を競い合う催し、Competitionに出品する、機械工学科小倉勝研究室の新型カーが、カナダに向けて船積みされた。車は六月十三日に芝浦埠頭から積出され、七月六日頃には、会場であるブリティッシュ・コロンビア大学に運び込まれる。

一方、小倉勝助教授は七月八日、岩瀬健樹(土浦工)桐越寛仁(本郷)松山繁(東京工)富田弘志(下館工)、瀧一徳(平工)杉山一郎(東京工)の四年生六人は七月十日に、成田を出発、現地で合流し、最後の調整・打合せに入る。

